

SAMHÄLLSUTVECKLINGSKONTORET
Trafikingenjör
Rok OgrinTRAFIKSÄKERHETSUTSKOTTET
2026-03-04

Lokala trafikföreskrifter om parkering på Åsvägen

Förslag till beslut

Trafiksäkerhetsutskottet beslutar att anta *Täby kommuns lokala trafikföreskrifter (0160 2026:5) om parkering på Åsvägen* som träder i kraft den 18 mars 2026

Sammanfattning

Parkeringen på Åsvägen har under en försöksperiod reglerats genom delegationsbeslut, med tillåten parkering på gatans bredaste del och parkeringsförbud på övriga sträckor. Försöket har utvärderats och bedöms ha förbättrat framkomligheten och driftföreskrifterna utan att skapa nya trafiksäkerhetsproblem. Mot denna bakgrund föreslås regleringen permanentas, med parkeringsförbud året om på de smala avsnitten och fortsatt tillåten parkering på den bredaste delen av gatan.

Ärendet

Åsvägen är en lokalgata i villaområde med en körbanebredd som i huvudsak uppgår till cirka 4,0–4,5 meter. Endast på den nordligaste delen av gatan finns en något bredare sträcka där upp till cirka sex personbilar kan parkeras utan att helt blockera körbanan.

Historiskt har Åsvägen varit reglerad med parkeringsförbud under vintertid (15 oktober–15 april) för att möjliggöra snöröjning och säker framkomlighet. Efter att datumparkeringen avskaffades i kommunen prövades en ny reglering, där parkering tilläts året om på den bredaste delen av Åsvägen, medan parkeringsförbud behölls på övriga delar av gatan.

Syftet med försöket var att skapa viss möjlighet till parkering i närområdet, samtidigt som framkomlighet och trafiksäkerhet på den smala gatan skulle kunna upprätthållas.

Erfarenheter från nuvarande reglering

Uppföljning av den nuvarande regleringen visar att parkeringsbehovet på Åsvägen är begränsat även under sommartid. När parkering förekommer sker den dock ofta på ett sätt som medför problem, exempelvis genom parkering i terräng eller på ett sätt som hindrar in- och utfart från fastigheterna eller framkomlighet för större fordon såsom sophämtning, räddningstjänst och driftfordon.

Gatans begränsade bredd innebär att även ett fåtal parkerade fordon kan få stor påverkan på framkomligheten. Detta gäller särskilt vintertid, då snövallar ytterligare reducerar den fria körbanebredden. I dessa situationer behöver driftentreprenören istället begära tillfälliga parkeringsförbud för att kunna genomföra snöröjning, vilket är mindre förutsägbart och mer resurskrävande än en tydlig och långsiktig reglering.

Bedömning av alternativa regleringar

Flera alternativa lösningar har övervägts:

Tidsbegränsad parkering, exempelvis tre timmar, bedöms inte vara ändamålsenlig då det saknas närliggande verksamheter som genererar korttidsparkering. En sådan reglering riskerar i stället att upplevas som svårmotiverad och svår att efterleva.

Servicedag vintertid bedöms inte heller vara lämplig på Åsvägen. Servicedagar tillämpas främst på stadsgator med ordnade parkeringsfickor och ett mer kontinuerligt parkeringsbehov, vilket inte är fallet här.

Parkeringsförbud enbart vintertid på den bredare delen har tidigare prövats, men har också lett till överklaganden då möjligheten till parkering i närheten av bostad helt försvann för vissa boende.

Sammantaget bedöms det dock att gatans begränsade bredd och återkommande framkomlighetsproblem väger tyngre än behovet av parkering på allmän plats.

Orsak till parkeringsproblematiken

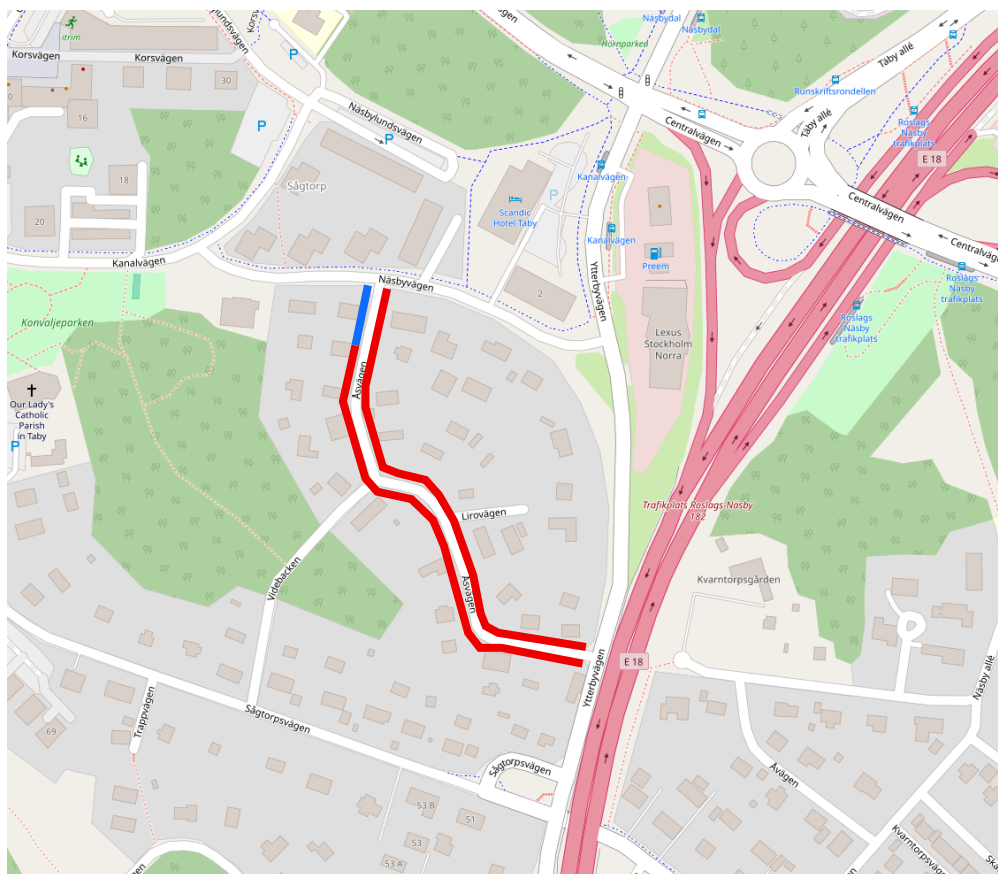
Den ökade efterfrågan på parkering i området bedöms till stor del bero på att flerbostadshus har uppförts i anslutning till villaområdet, vilket lett till spillparkering på närliggande lokalgator. Enligt kommunens parkeringsprinciper ska parkeringsbehov i första hand lösas inom den egna fastigheten eller på

särskilt anordnade parkeringsytor, inte på smala villagator med begränsad framkomlighet.

Slutsats

Mot bakgrund av gatans utformning, erfarenheter från nuvarande reglering samt behovet av att säkerställa framkomlighet för samhällsviktiga funktioner bedöms ett generellt parkeringsförbud på Åsvägen utom på den bredaste sträckan vara den mest ändamålsenliga och trafiksäkra lösningen.

Polismyndigheten har lämnats tillfälle att yttra sig om lokala trafikföreskrifter och återkommit den 10 februari 2026 utan erinran.



Figur 1: Karta över Åsvägen med markerad sträcka med parkeringsförbud i röd och tillåten parkering i blå färg

Ekonomiska överväganden

Finansiering av uppsättning av vägmärken finns i verksamhetsplan för år 2026 inom det årliga anslaget för trafik och framkomlighet.

Tyra Wikström
Avdelningschef Teknik och stadsmiljö

Caroline Rylander
Enhetschef Trafik

Bilaga

- Täby kommuns lokala trafikföreskrifter (0160 2026:5) om parkering på Åsvägen

Expedieras

Handläggare Rok Ogrin